



Grupa Enea

SafeDriving | EcoDriving



ECO DRIVING

oszczędnie i bezpiecznie



www.epzt.pl

Współczesne samochody to wysoce zaawansowane technologicznie konstrukcje, które wymagają zmiany techniki prowadzenia samochodu.

Niezbędne jest przejście nowoczesnego szkolenia z zakresu jazdy ekonomicznej.

ECO DRIVING to nowoczesny, inteligentny styl jazdy samochodem, przyjazny dla budżetu i środowiska naturalnego.

Stosowanie się do zasad „eko-jazdy” wpływa też wybitnie pozytywnie na poziom bezpieczeństwa.

Skąd dotarła do Polski moda na EKO-jazdę?

ECO DRIVING narodził się w połowie lat 90 XX wieku równocześnie w Finlandii i w Szwajcarii.

Do popularyzacji w Unii Europejskiej i tym samym coraz większej potrzeby na „eko-jazdę” przyczyniło się m.in. wprowadzenie w 2001 r. programu Eco-Driving-Europe.

Główne korzyści wynikające z jazdy w stylu ECO to:

- **mniejsze zużycie paliwa, nawet do 30%**
- **ochrona środowiska naturalnego – mniej spalin i hałasu, ograniczenie globalnego ocieplenia**

- **krótszy czas przejazdu trasy, ze względu na płynne prowadzenie samochodu**
- **wyższy poziom bezpieczeństwa**

Dlaczego powinniśmy jeździć w stylu ECO?

W każdej firmie posiadającej samochody służbowe, ECO DRIVING to doskonała metoda na obniżanie kosztów, skrócenia czasu przejazdu przy jednoczesnym zwiększeniu komfortu i bezpieczeństwa jazdy.

Szkolenie z zakresu ECO DRIVINGU jest skierowane:

- do kadry kierowniczej
- do kadry zarządzającej flotą
- do szeregowych pracowników - użytkowników samochodów służbowych
- do każdego uczestnika ruchu drogowego



ECO DRIVING

eko-efekt i realne oszczędności

Przykład:

Firma posiadająca 25 samochodów osobowych z dziennym przebiegiem średnim = 100km/dziennie:

25 samochodów x 100km dziennie:	2 500km/dziennie
przeciętne zużycie paliwa samochodu osobowego:	7,5L/100km
zużycie dzienne paliwa floty pojazdów:	187,50L/dziennie
koszt dzienny zużycia paliwa floty pojazdów*:	937,50zł/brutto /dziennie

Efektym wymiernym szkolenia jest zmniejszenie zużycia paliwa nie mniej niż o 1/5 dotychczas zużytego paliwa!!!

25 samochodów x 100km dziennie:	2 500km/dziennie
przeciętne zużycie paliwa samochodu osobowego:	6,0L/100km
zużycie dzienne paliwa floty pojazdów:	150,0L/dziennie
koszt dzienny zużycia paliwa floty pojazdów*:	750,00zł/brutto /dziennie

*średnia cena paliwa (Bankier.pl, 17-03-2011): 5,00zł/brutto



Oszczędności:

Oszczędność dzienna:

oszczędność paliwa: **37,50L/dziennie**
koszt paliwa: **187,50zł/brutto/dziennie**

Oszczędność roczna:

oszczędność paliwa: **37,50L/dziennie** x 255 dni: **9562,50L/rocznie***
koszt paliwa: **9562,50L/rocznie** x 5,00zł/brutto/L: **47 812,50zł/brutto/rocznie**

* jako przykład przyjęto dni pracy nominalne w 2010r.



SAFE DRIVING

bezpieczna jazda w każdych warunkach

Wielu użytkowników dróg odczuwa deficyt informacji związanych z postępowaniem w ekstremalnych sytuacjach na drodze.

Szkolenie z zakresu bezpiecznej jazdy jest również szkoleniem z zakresu Bezpieczeństwa i Higieny Pracy.

Po przebyciu szkolenia kursanci otrzymują certyfikaty potwierdzające szkolenia. Dla pracodawcy dbałość o bezpieczeństwo pracowników jest inwestycją.

Korzyści uzyskane po przebyciu szkolenia to między innymi:

- **mniej odczucie zmęczenia podczas prowadzenia pojazdu**
- **niższa wypadkowość**
- **niższe koszty napraw**
- **niższe koszty eksploatacji floty**
- **W sytuacjach ekstremalnych na drodze, przeszkolony pracownik umie zastosować w praktyce zdobytą wiedzę, reagując szybko i właściwie na zaistniałą sytuację.**

SZKOLENIE

ufaj tylko najlepszym

Taki certyfikat pomoże również pracodawcy uniknąć niepotrzebnych problemów mogących wyniknąć w procesie sądowym z pracownikiem, w razie wypadku drogowego.

Komu powierzyć szkolenie?

Szkolenia z zakresu bezpiecznej jazdy odbywają się na byłych lotniskach wojskowych na terenie całego kraju.

Profesjonalnie przygotowaną do przeprowadzania szkoleń z zakresu **ECO DRIVING** jest **EP Zakład Transportu Sp. z o.o.**, która wraz z **Auto Akademią Tomasz Płaczka** realizuje pełny zakres przedmiotowych szkoleń.

Auto Akademia prowadzona jest przez Wyścigowego oraz Rajdowego Mistrza Polski **Tomasza Płaczka**.

Instruktor bezpiecznej jazdy od 1992 r. Przeszkolił ponad 6 tysięcy kierowców.

Jest współautorem i prowadzącym tak znanych programów jak:

- TVP1 „Bezpiecznie z Jedyką”
- TVP2 „Z Dwójką bezpieczniej”
- TVN i TVN Turbo „Szkoła Auto”
- Telewizja Informacyjna TVP3
- Telewizja WTK
- Pierwszy Program Polskiego Radia – „Radio Kierowców”



Ekspert, który współpracuje i dzieli się swoimi doświadczeniami z wieloma szkołami bezpiecznej jazdy. Pomysłodawca i twórca Szkoły Auto przy Skodzie Auto Polska, prowadzący Szkołę Auto do 2008 r.



Skupił wokół **Auto Akademii Tomasza Płaczka** i Programu **ECO DRIVING**, członków kadry szkoleniowej Auto Akademii posiadających certyfikaty ADAC Fahrsicherheitszentrum Berlin-Brandenburg, najnowocześniejszego i jednego z najbardziej uznanych w Europie ośrodków bezpiecznej jazdy. Instruktorzy Auto Akademii są znakomicie przygotowani do prowadzenia szkoleń z zakresu **ECO DRIVING**.

Swoją wiedzę na temat jazdy ekologicznej i ekonomicznej

zdobywali u samego źródła, w ośrodku **ECO DRIVING Finland** – gdzie uzyskali certyfikaty potwierdzające ich merytoryczne i praktyczne przygotowanie do edukowania w tym zakresie kierowców.

Bazą Auto Akademii Tomasza Płaczka jest lotnisko w Kąkolewie koło Poznania.

EP Zakład Transportu Sp. z o.o., proponuje profesjonalne szkolenia z zakresu **ECO DRIVING** oraz **SAFE DRIVING**.

SAFE DRIVING

program szkolenia



- **Pozycja za kierownicą**

Zajmowanie pozycji za kierownicą - samochodowy elementarz, warunki bezpieczeństwa. Niewielu kierowców robi to prawidłowo. Podczas szkolenia instruktorzy uświadamiają najczęściej popełniane błędy oraz demonstrują kursantom, jak poprawnie zasiąść za kierownicą.

- **Hamowanie awaryjne**

W sytuacji zagrożenia zmniejszenie prędkości lub zatrzymanie pojazdu jest kluczowe dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów, dlatego podczas zajęć w naszej szkole najwięcej czasu poświęca się aspektom hamowania awaryjnego.

- Kursanci poznają zagadnienia związane z wpływem prędkości jazdy i systemu ABS na drogę hamowania
- Ćwiczą hamowanie awaryjne w jeździe na wprost poznając min. działanie nowoczesnych systemów wspomaganie jazdy
- Szkolą się w zakresie hamowania na nawierzchni śliskiej lub jednostronnie śliskiej
- Poszerzają wiedzę na temat wpływu czasu reakcji kierowcy na długość drogi zatrzymania pojazdu

- **Omijanie przeszkody**

Awaryjne omijanie przeszkody oraz, jeśli to niezbędne, hamowanie podczas jej omijania to jeden z najtrudniejszych manewrów dla kierowcy. Podczas zajęć praktycznych instruktorzy zwracają uwagę na takie elementy jak:

- pozycja za kierownicą

- praca kierownicą
- obserwacja drogi
- reakcja pojazdu
- strategię rozpoznawania i unikania zagrożeń
- działanie systemów ABS i ESP

Omawiane są sytuacje na drodze związane z awaryjnym omijaniem przeszkody, najczęstsze błędy, wpływ prędkości pojazdu oraz przyczepności na powodzenie manewru.

- **Jazda w zakręcie**

Aby zapanować nad samochodem w każdej sytuacji trzeba być świadomym sił, jakie działają na pojazd. Szczególnie podczas jazdy w zakręcie łatwo przekroczyć „granice fizyki”. W części szkolenia poświęconej tej tematyce, szczególny nacisk położony jest na:

- działanie sił bezwładności
- reakcję samochodu na używanie pedału przyspieszenia
- zachowanie elektronicznych systemów wspomaganie jazdy
- wpływ wzroku na tor jazdy
- znaczenie stanu i rodzaju opon na zachowanie pojazdu
- bezpieczne wytracanie prędkości podczas hamowania w zakręcie

- **Podsumowanie**

Po części praktycznej i przerwie na posiłek zostają omówione wyniki testu. Konfrontowane są rezultaty przejazdu. Podczas podsumowania wręczane są nagrody najlepszym kierowcom oraz certyfikaty ukończenia kursu z zakresu SAFE DRIVINGU.

ECO DRIVING

program szkolenia

- **Wstęp**

Po rejestracji uczestników, podzielenia na grupy, wypełnieniu ankiet i przedstawieniu się instruktorów rozpoczyna się dyskusja na temat stylu jazdy samochodem i wpływu kierowców na środowisko naturalne.

- **Tezy**

Podczas tej części szkolenia kursanci poznają jego główne założenia – instruktorzy przedstawiają Eco Driving jako klucz do opanowania sztuki bezpiecznej jazdy.

- **Trasa i bezpieczeństwo**

Jest to blok poświęcony omówieniu trasy przejazdów oraz zasad bezpieczeństwa i odpowiedzialności uczestników szkolenia.

- **Test nawyków**

Podczas pierwszego przejazdu na wyznaczonej trasie zadaniem uczestników szkolenia jest jazda w stylu, który preferują na co dzień. Po przejechaniu pętli notowane są osiągnięte rezultaty m.in. średnie spalanie i czas przejazdu.

Na blok składają się: pokaz statyczny, jazda po wyznaczonej trasie, ocena sposobu jazdy przez instruktora

- **Nowoczesny styl jazdy**

Po pierwszym przejeździe przedstawiają uczestnikom zasady i korzyści wynikające z nowoczesnego, czyli ekologicznego i ekonomicznego stylu jazdy.



- **Intensywny trening**

Kursanci ponownie wyruszają na trasę – tym razem uczestnicy szkolenia mają za zadanie prowadzić w stylu Eco. Podczas intensywnego treningu następuje konfrontacja zasad Eco Drivingu z drogową rzeczywistością. Instruktorzy kolejny raz notują osiągnięte rezultaty.

- **Test korzyści**

Po zakończeniu części praktycznej, i przerwie na posiłek zostają omówione wyniki testu. Konfrontowane są rezultaty m.in. średnie spalanie i czas przejazdu.

- **Podsumowanie**

Podczas podsumowania wręczane są nagrody najlepszym kierowcom oraz certyfikaty ukończenia kursu z zakresu ECO DRIVINGU.



ZAKŁAD
TRANSPORTU
GRUPA ENEA
EP ZAKŁAD TRANSPORTU Sp. z o.o.
UL. STRZEŻYŃSKA 5A
TEL. 061 856 16 70
www.epzt.pl

PRZEGLĄDY REJESTRACYJNE • DIAGNOSTYKA

WYNAJEM PODCIŚNIOWYCH KISLORÓDÓW

PO 820MM



KONTAKT

Jeszcze więcej informacji

Kontakt i szczegółowe informacje na temat szkoleń

Dariusz Wicher

tel. 061 856-16-91; fax. 061 856-16-77

e-mail: dariusz.wicher@epzt.pl





**Energetyka Poznańska Zakład Transportu Sp. z o.o. , ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań,
tel. 61 856 1670, fax 61 856 1677, epzt@epzt.pl, www.epzt.pl**